

Folkpartiet liberalerna i Stockholms län  
PRESSMEDDELANDE  
2013-10-30

Birgitta Rydberg (FP), landstingsråd, gruppleddare, 070-737 41 98  
Elisabeth Gunnars (FP), kommunalråd Österåker, 073-625 20 47  
Rasmus Jonlund, pressekreterare (FP), 070-737 41 83

## **Folkpartiet byter spår – säger ok till tunnelbana till Hagastaden/NKS men vill ha mer!**

**Folkpartiet liberalerna har i modern tid alltid varit med och tagit ansvar för Stockholmsregionens infrastrukturbyggnad och har deltagit i alla större trafiköverenskommelser för regionen. För att nå en så bred och demokratiskt förankrad uppgörelse som möjligt har nu partiet internt enats om att verka för en tunnelbana till NKS/Hagastaden. Den får dock inte minska kapaciteten på grön linje.**

**Folkpartiet vill bygga samtliga fyra aktuella tunnelbanelinjer som diskuterats men även en tunnelbana till Täby. I samband med denna trafiköverenskommelse vill partiet också slå fast att stomlinjebuss nummer fyra ska omvandlas till spårväg.**

**De nya kostnaderna för landstinget som uppstår får inte hota redan beslutade projekt. Särskilt vill partiet lyfta fram Spårväg Syd till Älvsjö och Tvärbana norr till Ursvik.**

- Spårväg eller tunnelbana till NKS och Hagastaden har varit omdiskuterat länge. Nu sätter vi i Folkpartiet ned foten, vilket innebär att det finns en långsiktig, bred majoritet för att bygga tunnelbana till Solna, säger **Birgitta Rydberg (FP)**, landstingsråd, gruppleddare och medlem i 16-gruppen för trafikförhandlingar i Stockholmsregionen.

- Förutom tunnelbana till Nacka, med länk till Gullmarsplan, Barkarby och Solna behöver Stockholm även tunnelbana till Täby. Nordöstra Stockholms län har högt bilresande och låg kollektivtrafikandel i dag. Det är viktigt att förhandlingspersonerna hittar en lösning som möjliggör tunnelbana till Täby. Från Folkpartiets sida förordar vi en förlängning av röd linje Mörby-Täby. Det vore en bra och relativt billig lösning, säger **Elisabeth Gunnars (FP)**, kommunalråd i Österåker och medlem i 16-gruppen för trafikförhandlingar i Stockholmsregionen.

- Nya tunnelbanor måste kompletteras med tvärförbindelser i form av spårväg, som kan byggas snabbare och billigare. Viktigast är att konvertera buss 4 med sina 70.000 resenärer per dag till spårväg. Det är också oerhört viktigt att den nya tunnelbanan till Solna blir en egen bana som inte minskar kapaciteten på grön linje till Västerort, säger **Birgitta Rydberg (FP)**.

- Trafikpaketet för Stockholm får inte försena våra andra viktiga investeringar i bland annat vården. Staten måste självklart betala sin andel av trafikinvesteringar, även i Stockholm. Vi kommer aldrig att räkna trängselskatten som en statlig finansiering. Den betalas av Stockholmsregionen själva - det är stockholmarnas pengar som ovillkorligen måste räknas som regionens bidrag, säger **Birgitta Rydberg och Elisabeth Gunnars (FP)**.

För mer information, kontakta Birgitta Rydberg, Elisabeth Gunnars eller Rasmus Jonlund enligt ovan.